



Schilder- werken Schilders haalt nieuw veiligheids- certificaat samen met TenneT

Ad Huijbregts (links) hielp Ton Schilders (rechts) om de veiligheidscultuur in zijn schildersbedrijf te bevorderen
FOTO: JMS

‘Je doet de baas geen plezier’

Wacht even: Ton Schilders die hoogspanningsinstallaties schildert?

Schilders: ‘Dat is toevallig op ons pad gekomen. We schilderen eigenlijk altijd met name het ingewikkelder onderhoudswerk. Zo kwamen we ooit terecht bij een klus voor TenneT in Eemshaven. Daar komt een stroomkabel vanuit Noorwegen aan land. Bij het omzetten van gelijkstroom naar krachtstroom komt daar heel veel warmte vrij, die gekoeld wordt met enorme koelingsapparaten. Die waren aan schilderonderhoud toe. Wij bedachten om de kasten te demonteren en te behandelen bij spuitbedrijven. Sindsdien horen we tot een vast groepje schildersbedrijven dat steeds wordt uitgenodigd om in te schrijven. Wij doen alles ‘gelijkvloers’. Hoogspanningsmasten, windmolens en offshore, daar zijn weer andere onderhoudsbedrijven goed in. Geen van mijn schilders heeft zin in een cursus afstellen.’

Ok, transformatiestations... rustige plekken, weinig risico...

Huijbregts: ‘Je hebt een digitaal poortinstructie-certificaat moeten behalen om dit terrein op de Maasvlakte op te mogen. Je weet dat hier gevaar zijn. Er bestaat bijvoorbeeld het risico van “overslag” als je te

dicht bij spanningsvoerende delen komt. En eens in de zoveel tijd wordt hier “geschakeld”, dan moet iedereen het werk laten liggen en naar binnen gaan.’

Schilders: ‘Je realiseert je dat misschien niet, maar als wij metaal aan het reinigen zijn met hoge druk, dan ontstaat vochtnevel. Water geleid stroom. Als je daar geen rekening mee houdt, kun je over grote afstanden geëlectrocutteerd worden.’

Sjorrie...

Huijbregts: ‘Maar vallen, uitglijden, een voorwerp op je hoofd krijgen, dat zijn ook allemaal risico’s. TenneT wil toe naar nul incidenten, waar dan ook op onze vestigingen in binnen- en buitenland, op kantoor zowel als op hoogspanningslocaties. Nul bij ons eigen personeel en ook nul bij de medewerkers van leveranciers die voor ons werken.’

‘Weiger een onveilige steiger te beklimmen’

Schilders: ‘Vallen is in onze bedrijfstak het meest voorkomende ongeval. Ik ben zelf zes jaar geleden van een steiger gevallen. Het doet me pijn als ik een medewerker op een onveilige steiger zie staan. Ik spreek hem daarop aan. Ik wil ook dat schilders elkaar erop aanspreken. En dat ze weigeren een onveilige steiger te beklimmen.’

MAASVLAKTE ■ ‘We dachten eerst dat het een extra administratief dingetje was’, zegt Ton Schilders van het gelijknamige schildersbedrijf uit Tilburg. ‘Maar we zijn echt beter over veiligheid gaan denken in ons bedrijf.’ Ad Huijbregts, safety advisor bij stroomtransporteur TenneT: ‘We willen dat iedereen ’s avonds veilig thuiskomt.’

Het gaat dus bij alles om veiligheid?
Huijbregts: ‘Ja. Wij hebben een collega die op hoge hakken met haar armen vol spullen uitgleed op een betonnen trap. Ze verwondde zichzelf aan benen en gezicht. Heel akelig. Dus vragen we onze medewerkers om een hand vrij te houden en de trapleuning te gebruiken. Ook met onze cateraar hebben we afspraken over het schoonhouden van de kantinevloer, zodat niemand uitglijdt.’

Vind je het zelf niet wat pietluttig worden zo?

Schilders: ‘Weet jij nog hoe er vroeger over autogordels gedacht werd? Veel mensen vonden dat ze dat zelf wel konden uitmaken. Tegenwoordig voel je je niet prettig als je hem niet om hebt. Schilders nemen vaak risico om de baas een plezier te doen. Nog nét even een stukje schilderen waar je niet bij kan, want de rolsteiger verzetten kost tijd. Dat

moet eruit. Je doet je baas daar geen plezier mee. Zeker niet als die je vrouw moet gaan vertellen dat je die avond niet thuiskomt.’

Huijbregts: ‘Verbeteren van de veiligheid is een kwestie van cultuur. De grote vraag is: Hoe verander je die? ProRail gebruikt de Veiligheidsladder voor zijn onderaannemers. Die kent vijf stappen. Op de laagste sport ben je ‘pathologisch’. Dan heb je een heel slechte veiligheidscultuur. De andere stappen gaan van: je slechts houden aan de veiligheidsvoorschriften, tot: volop, samen met branchepartijen en ketenpartners, werken aan veiligheid. De normen daarvoor worden beheerd door de NEN, die ook de certificerende en auditerende bedrijven controleert. In samenspraak met hen hebben we een ‘light-versie’ ontwikkeld. We zitten nu nog in de pilotfase, Ton is met zijn bedrijf een van de eersten die het veiligheidscertificaat gehaald heeft.’

‘Ok, dus je geeft die auditors een bak koffie, laat ze je VCA en je ISO zien... klaar!’

Schilders: ‘Nee, zeker niet. Wat de auditor doet is werken bezoeken, met de directie spreken en met de mensen spreken. Zo lichten ze je hele bedrijf door op de veiligheidscultuur. Niet alleen: “Zijn er regels?” maar ook: “Zijn de mensen op de hoogte van de regels?” En: “Stel dat de wielen van de steiger zijn versleten, weet je dan bij wie je kunt aankloppen en doet die er ook iets

‘Als je iets zegt, wordt er dan iets mee gedaan?’

aan?’ Zo heb ik de gewoonte om elke ochtend om half zeven op de zaak te zijn als iedereen er is. Ik heb dan geen taak, maar ben er om dingen op te lossen. En we hebben een jaarlijks beraad waar iedereen alles kan inbrengen, bijvoorbeeld; de schoenen zijn niet goed. Dan komt er een commissie om nieuwe schoenen te bestellen. Dat soort dingen wordt meegewogen. Door de certificering zijn we nog bewuster over veiligheid geworden. We organiseren er sessies over en we hebben een lijst met tien levensreddende regels opgesteld. Zo bereiken we dat iedereen elkaar scherp houdt en iedereen gezond thuiskomt.’

VIDEO

DÉ MANIER OM UW BEDRIJF,
PRODUCT OF DIENST ONDER
DE AANDACHT TE BRENGEN

EISMA
CONTENT MARKETING

INTERESSE? EISMACONTENTMARKETING.NL