

CvD Veiligheidsladder NEN

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------|
| Besluit nummer: | 2018-14 | | |
| Betreft: | Interpretatie 'Offshore toetsing' | | |
| Datum vastgesteld: | 2018-12-19 | | |
| Implementatie: | Publicatie op website | Ingangstermijn: | Per direct |

Beslissing

Aanvullende afspraken en interpretatie voor 'Offshore toetsing'

Uitgangspunt is dat voor offshore activiteiten de huidige afspraken in het handboek van toepassing zijn. Voor sommige onderwerpen zijn aanvullende afspraken of een aanvullende interpretatie nodig. Deze aanvullende afspraken en interpretaties worden in dit document beschreven.

Aanvullende afspraken

Scope van de toetsing

Er is sprake van 'offshore toetsing' indien onder de scope van de toetsing activiteiten vallen die offshore plaatsvinden. Hieronder worden verstaan: alle maritieme activiteiten: op zee, in de haven en aan de kade. Deze activiteiten hebben bijvoorbeeld betrekking op de werkzaamheden van de windmolens tot en met het aan land brengen van de stroomkabels.

Dit betreft:

- de voorbereidende werkzaamheden (bv engineering, selecteren van routes, etc.);
- de werkzaamheden die met schepen en/of helikopters worden verricht;
- de werkzaamheden op installaties die op zee gepositioneerd zijn.

Andere voorbeelden zijn offshore bedrijven die activiteiten uitvoeren op het gebied van olie en gas.

Afspraken voor 'Offshore certificatie' bij de TenneT pilot

Voor offshore locaties geldt alleen VHL certificatie.

Voor ondersteunende werkzaamheden zijn ook SAQ+ en/of SAQ mogelijk indien deze niet op offshore locaties worden uitgevoerd.

Aandachtspunt: afspraken tussen Certificerende instelling en klant

Het is van belang dat de certificerende instelling vooraf goede afspraken maakt met de klant over de scope, de te auditeren projectlocaties (offshore/onshore), de specifieke voorwaarden zoals bijvoorbeeld de benodigde opleiding en training van de auditoren en de andere bijzonderheden waaronder extra kosten, mandagen.

Interpretatie Offshore toetsing

In onderstaande tabel staan in de rechter kolom de interpretatie ten behoeve van Offshore toetsing beschreven. In de linker kolom staan ter informatie de relevante teksten uit de genoemde paragrafen uit het Handboek Veiligheidsladder 3.1.

| Handboek Veiligheidsladder 3.1 | Interpretatie bij 'Offshore toetsing' |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>5.2 Auditor en beoordelaar (huidige formulering in het handboek)</u></p> <p>...</p> <p>De volgende kwalificatie-eisen gelden minimaal voor de auditoren:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Op basis van opleiding en ervaring beschikken over een werk- en denkniveau dat minimaal gelijk is aan het hoger beroepsonderwijs. 2. Ervaring in managementsysteem certificatie onder accreditatie 3. Gediplomeerd veiligheidskundige (HvK, MvK). 4. Gekwalificeerd Lead Auditor voor VCA** of OHSAS 18001/ ISO 45001 5. Aantoonbaar bekend met sector specifieke technieken door middel van opleiding of meerjarige ervaring (branche kwalificatie). 6. Aantoonbaar competent met het certificatieschema van de Veiligheidsladder door middel van opleiding/training (veiligheidsladder kwalificatie). 7. Een positieve beoordeling van het auditeren op houding- en gedragscompetenties van de auditor door de LCI. <p>...</p> | <p>Onder punt 3. 'Gediplomeerd veiligheidskundige (HvK, MvK)' wordt ook een gelijkwaardig diploma verstaan. Of een diploma als gelijkwaardig beschouwd wordt, wordt beoordeeld en vastgesteld door het CvD.</p> <p>Voor auditoren die op een offshore locatie toetsen, gelden de volgende aanvullende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De auditor die toetst op een offshore-locatie heeft een geldig NOGEPA 0.5A basic Offshore Safety of OPITO BOSIET certificaat. - De auditor heeft een standaard medische keuring ondergaan met positief resultaat. <p>In overleg met de opdrachtgever en afhankelijk van het gekozen projectbezoek zijn de volgende aanvullingen van toepassing:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een additionele veiligheidstraining. - een geldig certificaat voor een gevolgde Nogepa, Opito of GWO training. - het verrichten van schoudermeting. <p>Met 'Nogepa' wordt bedoeld: Certified NOGEPA training for offshore North Sea area.</p> <p>Met 'Opito' wordt bedoeld: Certified trainings for worldwide offshore installations, approved by OPITO.</p> <p>Met 'GWO' wordt bedoeld: Global Wind Organisation, gegevens van opleidingen worden geregistreerd in WINDA.</p> |
| Handboek Veiligheidsladder 3.1 | Interpretatie bij 'offshore toetsing' |
| <p><u>5.3 Eisen ladderbeoordeling LCI</u></p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het uitvoeren van een ladderbeoordeling houdt tenminste een werkbezoek door de LCI op locatie in. Een ladderbeoordeling enkel op basis van een 'desk-review' is onvoldoende en derhalve niet aanvaardbaar. • Voor het aantal te houden interviews en te bezoeken werklocaties geldt hetgeen | <p>Ook bij offshore toetsing moeten werkbezoeken worden uitgevoerd.</p> <p>Indien offshore activiteiten binnen de scope van het certificaat vallen, is het onvoldoende enkel een werkbezoek uit te voeren bij een activiteit die onshore plaatsvindt of bij een ondersteunende activiteit.</p> <p>De keuze voor de plaats van het werkbezoek moet gerelateerd zijn aan de scope van het certificaat. Dit houdt in dat het totaal van werklocaties die bezocht worden, samen de</p> |

| | |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>beschreven is in onderstaande mandagentabel. ...</p> | <p>'lading van de scope moeten beslaan'. De LCI kan hierbij motiveren waarom de bezochte projectlocatie een goede afspiegeling is van andere projectlocaties.</p> <p>Tijdens het projectbezoek offshore neemt de auditor <i>passief</i> de activiteiten waar. Hiermee wordt bedoeld dat hij/zij niet met een duiker mee in het water moet gaan of in een mast moet klimmen.</p> |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|